



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 1

บทนำ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

มกราคม 2568

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) **ชื่อโครงการ** : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
- 2) **สถานที่ตั้ง** : ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) **ชื่อเจ้าของโครงการ** : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด  
273 ซอยสุขสวัสดิ์ 27 แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร 10140
- 4) **จัดทำโดย** : บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) **โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ**  
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 27/2566 เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2566 เลขที่ ทส 1009.4/ 19501 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อ**  
: ยังไม่เคยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นฉบับแรก
- 7) **ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ**  
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

#### 1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า (ดังรูปที่ 1-1) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ตามใบอนุญาตเลขที่ 003/2548 ออกโดยเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ.2548 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จและได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อดำเนินธุรกิจในการบริการท่าเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์ถุง ปูนเม็ด ถ่านหิน ลินแร่ต่างๆ และสินค้าทั่วไป เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2549 ตามหนังสือเลขที่ คค 0311.อย/1670 โดยได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวหน้าท้ายยาวท่าละ 69 เมตร กว้าง 20 เมตร (พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ 12 เมตร) ต่อมา กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โครงการพิจารณาเห็นว่า โอกาสที่เรือลูกค้าที่เข้าเทียบท่าจะเป็นเรือขนาดเล็กนั้นมีปริมาณน้อย โครงการจึงได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ขึ้นไป ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อให้

ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริง โดยได้รับพิจารณาอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2558 โดยกรมเจ้าท่าได้บันทึกเพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2548 ทั้งนี้ โครงการได้ยื่นขอใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตที่ 4/2559 ให้ไว้ ณ วันที่ 25 มกราคม 2559 ออกโดยกระทรวงคมนาคม ใบอนุญาตนี้มีอายุ 10 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต หลังจากนั้นโครงการจะต้องทำการตรวจสอบสภาพท่าเรือเพื่อยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าทุกปี โดยหนังสือรับรองฉบับล่าสุดของโครงการ ออกโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ออกหนังสือเพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่าโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าของโครงการว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ ตามหนังสือเลขที่ คค 0312/22 ออกให้ ณ วันที่ 28 เมษายน พ.ศ.2566 โดยหนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ.2557 ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2557 ออกตามความในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง วันที่ 27 มกราคม 2558 นอกจากนี้ โครงการได้ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ.2558 ข้อ 3 ให้กิจการที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่างๆ เป็นกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (4) การผลิต สะสม หรือขนส่งถ่านหิน หรือถ่านโค้ก และโครงการได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ เล่มที่ 4 เลขที่ 75 ปี 2565 ออกให้ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 ออกโดยองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา และใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ เลขที่ RCPT-00392/66 ออกให้ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2566 ออกโดยสำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง

ทั้งนี้ ทางโครงการได้สรุปรายละเอียดข้อมูลลำดับความเป็นมาของท่าเทียบเรือของโครงการ โดยนำเสนอข้อมูลเป็นตารางเพื่อความชัดเจนไว้แล้ว ดังแสดงในตารางที่ 1-1

โดย บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2563 รวมทั้ง จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย (รูปที่ 1-3) รายละเอียดดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย เป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวท่าเทียบเรือ 25 เมตร กว้าง 20 เมตร มีขนาดพื้นที่ 500 ตารางเมตร (รวมมีความยาวหน้าท่าภายหลังการก่อสร้างส่วนขยายเป็น 94.00 เมตร และมีความกว้างของท่าเทียบเรือ 20.00 เมตร รวมขนาดพื้นที่ท่าเทียบเรือ B ทั้งหมด 1,880 ตารางเมตร) พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสาหลักผูกจอดเรือ และเสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน

2) โกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก ติดตั้งบนพื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนขยาย โดยทางขึ้นโกรกมีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร

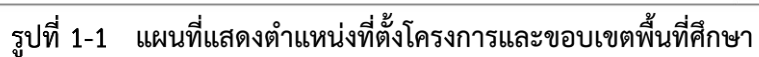
โดยในปี 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 กำหนดว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้วแต่กรณี

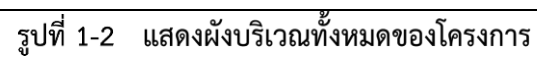
ดังนั้น โครงการจึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ประเภทโครงการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่า ผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 และมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/19501 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก 1-1) โดยโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1-2) อย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ภายหลังโครงการได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการขยายท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้เรียบร้อยแล้วนั้น โครงการได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา (หน่วยงานผู้ให้อนุญาต) โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ระบุว่าใบอนุญาตได้ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ.2558 ซึ่งบริษัทฯ เคยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้วนั้น ผลการอนุญาตนั้นยังคงมีผลอยู่ (ภาคผนวก 1-3)



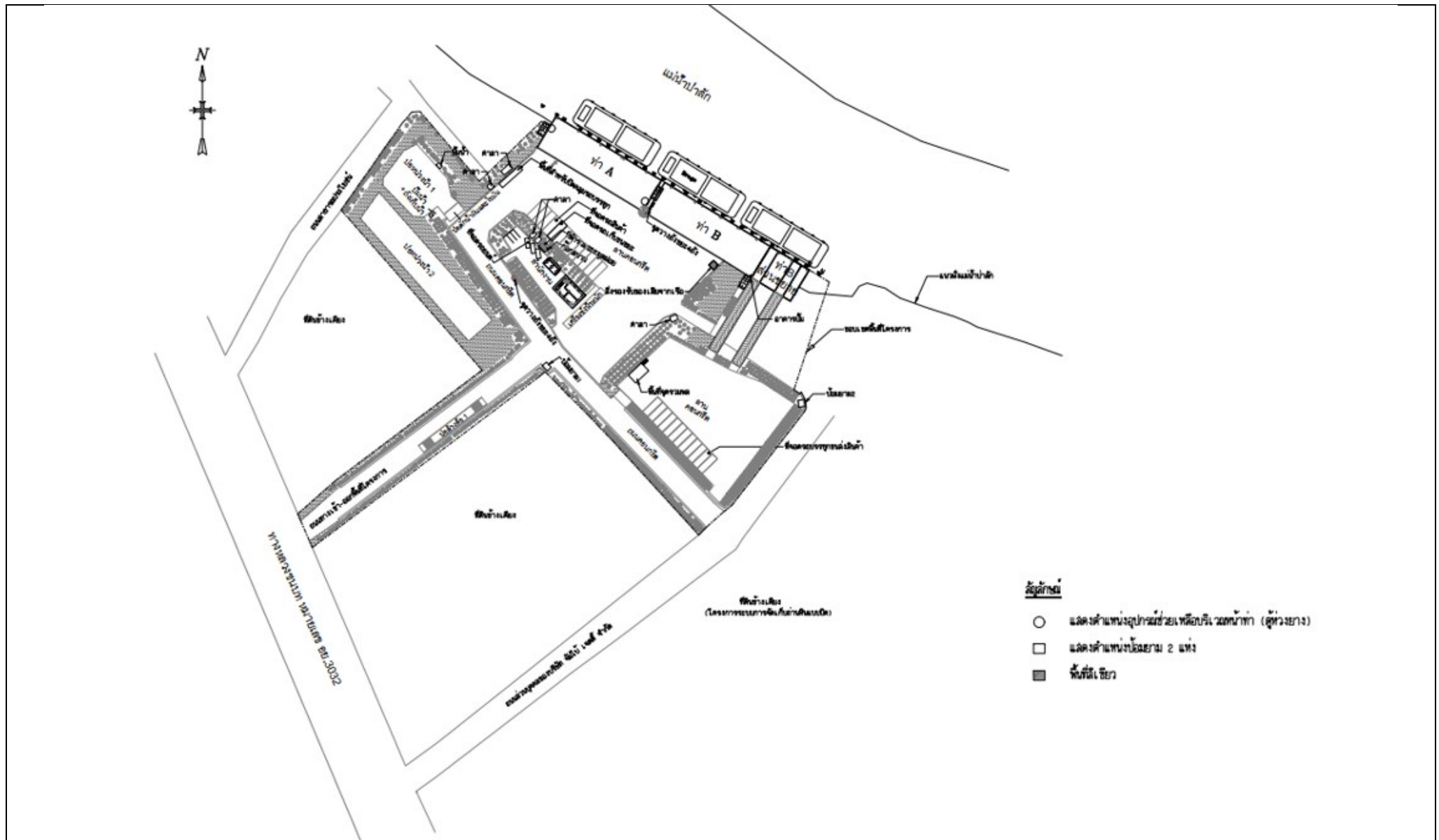






**ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดข้อมูลลำดับความเป็นมาของท่าเทียบเรือของโครงการในปัจจุบัน**

ลำดับที่	ใบอนุญาต/หนังสือ เลขที่	หน่วยงานอนุญาต	รายละเอียดการได้รับอนุญาต	วัน/เดือน/ปี	เจ้าของกรรมสิทธิ์
<b>1. การขออนุญาตก่อสร้าง/เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือ</b>					
1.1	- ใบอนุญาตเลขที่ 003/2548	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	ให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เพื่อใช้เป็นที่ เทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป จำนวน 2 ท่าประกอบด้วย - ท่าที่ A มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว หน้าท่า 69.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำน้ำจากแนวเขตที่ดิน กรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาต 12.00 เมตร - ท่าที่ B มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว หน้าท่า 69.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำน้ำจากแนวเขตที่ดิน กรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาต 12.00 เมตร - เปลี่ยนวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไปได้	20 ม.ค. 48          3 ก.ย. 58	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด          - บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
<b>2. การขออนุญาตเปิดใช้ท่าเทียบเรือ</b>					
2.1	- หนังสือเลขที่ คค 0311.อย/1670	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	- การให้ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป	26 ก.ย. 49	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
2.2	- หนังสือเลขที่ คค 0312/22	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	- ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้	28 เม.ย. 66	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
<b>3. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล</b>					
3.1	- ใบอนุญาตเลขที่ 4/2559	- กระทรวงคมนาคม	- อนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล	25 ม.ค. 59	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
3.2	- หนังสือเลขที่ 87/2562	- กระทรวงคมนาคม	- เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดิน ทะเล โดยลดพื้นที่ที่พักลำน้ำ	24 เม.ย. 62	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
<b>4. ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ</b>					
4.1	- ใบอนุญาตเล่มที่ 4 เลขที่ 75/2565	- องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	- อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท เกี่ยวกับการสะสมและขนส่งถ่านหิน	11 พ.ย. 65	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
4.2	- ใบอนุญาตเลขที่ RCPT-00392/66	- สำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง	- อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท เกี่ยวกับการสะสมและขนส่งถ่านหิน	29 มิ.ย. 66	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



รูปที่ 1-3 ผังบริเวณพื้นที่โครงการหลังการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย



### 1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแบบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

### 1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ในระยะดำเนินการ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มี การก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือแต่อย่างใด โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### 1.5 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีรายละเอียดดังนี้

#### 1.5.1 ท่าเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือ

##### 1.5.1.1 ท่าเทียบเรือ

ประกอบด้วย

##### 1) ท่าเทียบเรือ A

ท่าเทียบเรือ A ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ โดยมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตประมาณ 12.00 เมตร มีระดับพื้นท่าเทียบเรือเท่ากับ +0.00 เมตร โดยมีอายุการใช้งานประมาณ 15 ปี (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี 2549) แบบแสดงรายละเอียดของท่าเทียบเรือ A

##### 2) ท่าเทียบเรือ B

ท่าเทียบเรือ B ตั้งอยู่ทิศตะวันออกของโครงการ โดยมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตประมาณ 12.00 เมตร มีระดับพื้นท่าเทียบเรือเท่ากับ +0.00 เมตร โดยมีอายุการใช้งานประมาณ 15 ปี (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี 2549) แบบแสดงรายละเอียดของท่าเทียบเรือ B

### 1.5.1.2 ท่าเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือภายหลังการขยายท่าเทียบเรือ

ภายหลังขยายท่าเทียบเรือ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะมีพื้นที่ทั้งหมด ประมาณ 36,018.37 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือ 3,260.00 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 32,758.37 ตารางเมตร โดยทำการก่อสร้างส่วนขยายของท่าเทียบเรือ B ที่มีอยู่เดิม (ผังบริเวณแสดงขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 1-4) มีรายละเอียดดังนี้

- ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย เป็นลักษณะท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กความยาวหน้าท่า 25.00 เมตร รวมความยาวหน้าท่า 94.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร (รายการคำนวณวิเคราะห์ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสาหลักผูกจอดเรือ และเสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน (แบบแปลนท่าเทียบเรือ รูปด้าน และรูปตัด ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ

- ก่อสร้างโกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก โดยทางขึ้นโกรกมีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร และมีส่วนของหัวโกรกที่ยื่นลงไปใ้ในแม่น้ำ 7.10 เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

รายละเอียดท่าเทียบเรือ โกรกขนถ่ายสินค้า เสาเข็ม คานและพื้น เสากันกระแทก เสาหลักผูกจอดเรือ และหลักผูกเรือ ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือมีดังนี้

#### 1) ท่าเทียบเรือ (ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือ) ประกอบด้วย

1.1) ท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ โดยโครงการได้ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย จากเดิมความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร ก่อสร้างส่วนขยายเพิ่มเติมอีก 25.00 เมตร รวมมีความยาวหน้าท่าภายหลังการก่อสร้างส่วนขยายเป็น 94.00 เมตร และมีความกว้างของท่าเทียบเรือ 20.00 เมตร เป็นลักษณะท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณพื้นของท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย พื้นสำหรับติดตั้งโกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก เพื่อใช้สำหรับขนถ่ายสินค้าลงเรือ (สินค้าขาออก) ระดับพื้นโกรกมีความสูงจากพื้นท่า 3.50 เมตร และมีระยะห่างระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 2 โกรก ประมาณ 10.00 เมตร

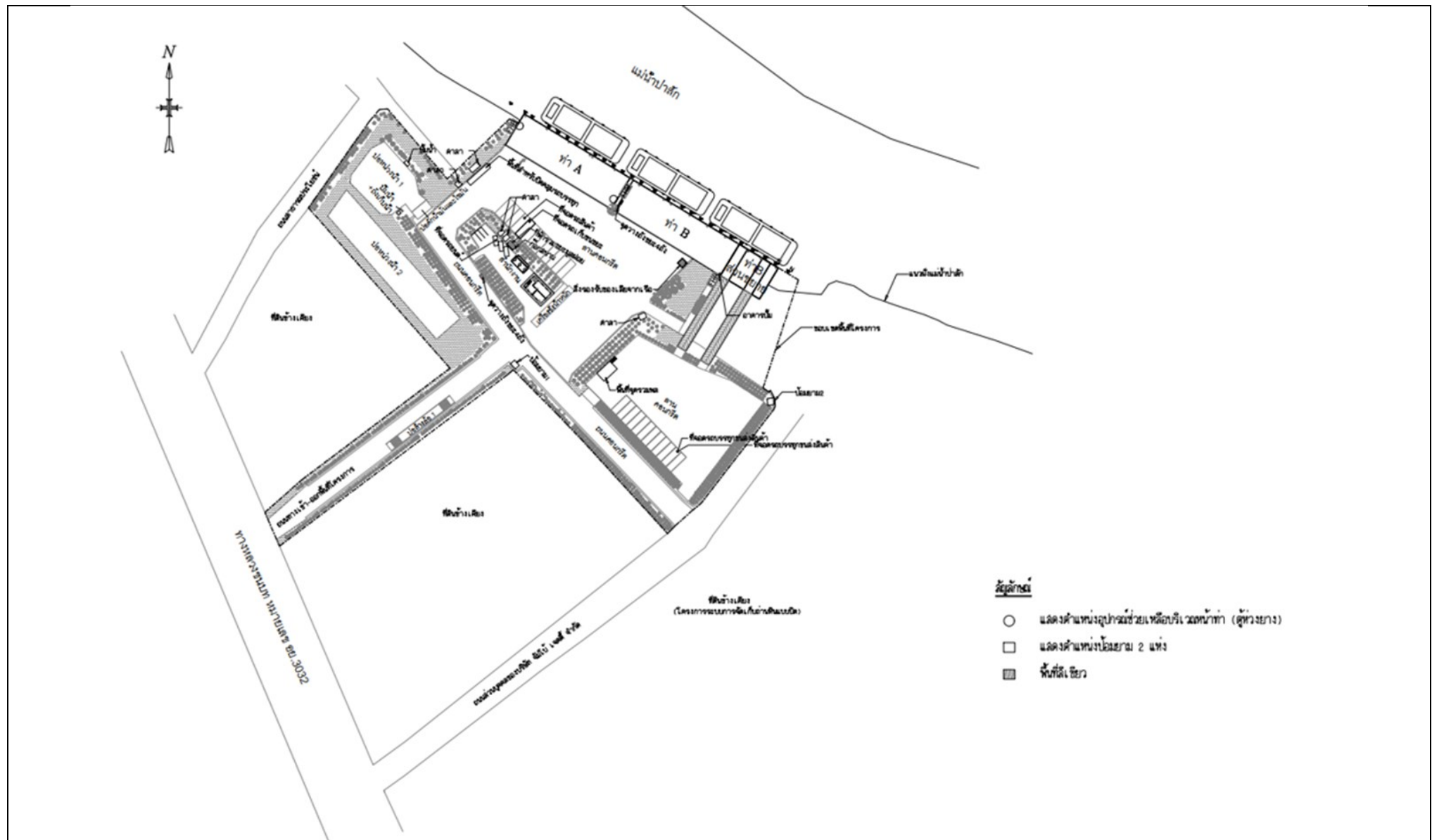
1.2) โกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก ตั้งอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย สูงจากระดับพื้นท่า 4.20 เมตร ทางลาดขึ้น-ลงโกรก มีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร และหัวโกรกสำหรับเทสินค้าลงเรือยาว 7.10 เมตร (แบบแปลนพื้นโกรกขนถ่ายสินค้า แปลนหลังคาโกรก รูปด้าน และรูปตัด ทั้งนี้ การติดตั้งโกรกขนถ่ายสินค้าจะต้องมีระบบดักจับฝุ่น (Bag Filter) เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (1) โกรกขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

- พื้นโกรกขนถ่ายสินค้า มีลักษณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Plank สำเร็จรูป) และเทคอนกรีตทับหน้าหนา 10.00 เซนติเมตร ประกอบด้วย ขอบทางสูง 30.00 เซนติเมตร ขอบหยุดล้อสูง 40.00 เซนติเมตร บันไดเหล็กขึ้นลงระเบียงมีความกว้าง 0.80 เมตร และทางเดินรอบหัวโกรกกว้าง 0.60 เมตร พร้อมเสาราวกันตก

- หลังคาและผนัง เป็นหลังคา และผนัง Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ความสูง 10.30 เมตร ติดตั้งรอบโกรกทั้ง 4 ด้าน

- ทางลาดขึ้น-ลงโกรกขนถ่ายสินค้า ความกว้างของทางลาดกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 46.00 เมตร และขอบทางสูง 30.00 เซนติเมตร พื้นมีลักษณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Plank สำเร็จรูป) และเทคอนกรีตทับหน้าหนา 10.00 เซนติเมตร โครงสร้างด้านล่างเป็นเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 เมตร จำนวน 39 ต้น มีระยะห่างระหว่างเสาเขา 3.00-4.00 เมตร สามารถรับน้ำหนักปลอดภัย 90 ตันต่อต้น



รูปที่ 1-4 ผังบริเวณแสดงขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

## 1.5.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่า

### 1.5.2.1 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าในปัจจุบัน

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือส่วนที่รองรับการใช้งานท่าเทียบเรือมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 33,258.37 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน เครื่องชั่ง อาคารห้องน้ำ พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ ป้อมยาม บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อหน่วงน้ำ บ่อดักน้ำมัน และรั้วของโครงการ รายละเอียดดังนี้

#### 1) อาคารสำนักงาน

อาคารสำนักงานตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องชั่ง และอาคารห้องน้ำ เป็นอาคาร 2 ชั้น มีขนาดความกว้าง 8.00 เมตร ความยาว 13.50 เมตร และมีความสูงทั้งหมด 8.32 เมตร ภายในแบ่งเป็นห้องต่างๆ บริเวณด้านข้างของอาคารฝั่งอาคารห้องน้ำมีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์

#### 2) เครื่องชั่ง

เครื่องชั่ง ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของอาคารสำนักงาน มีความกว้าง 2.50 เมตร และความยาว 19.00 เมตร (ไม่รวมทางสำหรับขึ้นลง) สำหรับชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าขาเข้า

#### 3) อาคารห้องน้ำ

ห้องน้ำตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของอาคารสำนักงาน มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว มีขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาว 8.00 เมตร และมีความสูงจากระดับพื้นถึงระดับดาดฟ้า 3.00 เมตร ภายในมีห้องน้ำ 4 ห้อง มีโถสำหรับปัสสาวะ จำนวน 4 โถ มีอ่างล้างมือจำนวน 2 อ่าง ชั้นดาดฟ้าวางถังเก็บน้ำความจุ 2.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก

#### 4) พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก

พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ มีลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น สูงประมาณ 6.00 เมตร

#### 5) ป้อมยาม

ป้อมยามของโครงการมี 2 แห่ง ประกอบด้วย 1) ป้อมยาม 1 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ (ใกล้อาคารบ่อล้างล้อรถบรรทุก) มีขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความยาว 3.00 เมตร ความสูงจากระดับพื้นประมาณ 2.50 เมตร 2) ป้อมยาม 2 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ (ใกล้กับพื้นที่ที่จะก่อสร้างโรงขนถ่ายสินค้า และลานจอดรถบรรทุกสินค้า) ขนาดความกว้าง 3.50 เมตร ความยาว 3.50 เมตร ความสูงจากระดับพื้นประมาณ 3.00 เมตร

#### 6) บ่อล้างล้อรถบรรทุก

บ่อล้างล้อรถบรรทุก ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ มีขนาดความกว้าง 4.94 เมตร และความยาว 39.00 เมตร แบบแปลนพื้น และรูปตัด โดยภายในบ่อล้างล้อรถบรรทุกมีท่อพอลิไวนิลคลอไรด์ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ เพื่อเติมน้ำใช้ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก และท่อพอลิไวนิลคลอไรด์ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ สำหรับระบายน้ำเสียที่เกิดจากการล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งจะไหล Overflow เพื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัววี (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร

#### 7) บ่อหน่วงน้ำ

บ่อหน่วงน้ำของโครงการมีจำนวน 2 บ่อ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยบ่อหน่วงน้ำ 1 มีลักษณะเป็นบ่อดินและทำการบดอัดดินภายในบ่อให้แน่นเพื่อลดการรั่วซึม สำหรับบริเวณขอบบ่อมีความลาดเอียง 1 : 1 (หรือ 45 องศา) มีระดับความลึก (น้ำ) 3.00 เมตร มีปริมาตร 1,227.00 ลูกบาศก์เมตร ภายในบ่อมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Electro Pump)



มีอัตราการสูบ 600.00 ลิตรต่อวินาที ที่ความสูง 17.00 เมตร ที่ 3,000 รอบต่อวินาที มอเตอร์ขนาด 15 HP จำนวน 1 เครื่อง และบ่อน้ำ 2 มีลักษณะเป็นบ่อดินและทำการบดอัดดินภายในบ่อให้แน่นเพื่อลดการรั่วซึม สำหรับบริเวณขอบบ่อมีความลาดเอียง 1 : 1 (หรือ 45 องศา) มีระดับความลึก (น้ำ) 3.00 เมตร มีปริมาตร 3,615.00 ลูกบาศก์เมตร ภายในบ่อมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Electro Pump) มีอัตราการสูบ 600.00 ลิตรต่อวินาที ที่ความสูง 17.00 เมตร ที่ 3,000 รอบต่อวินาที มอเตอร์ขนาด 15 HP จำนวน 1 เครื่อง

#### 8) บ่อดักไขมันและน้ำมัน

บ่อดักไขมันและน้ำมัน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีลักษณะเป็นบ่อคอนกรีตมีฝาปิดทรงแครงเหล็ก โดยมีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 10.30 เมตร ลึก 2.20 เมตร

#### 9) รั้วของโครงการ

รั้วของโครงการตั้งอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการมีขนาดความสูงรวมประมาณ 6.00 เมตร รั้วผนังก่ออิฐ มีความสูงประมาณ 2.00 เมตร ระยะระหว่างเสาประมาณ 2.75 เมตร และโครงเหล็กมีความกว้าง 2.75 สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมติดตั้งสแลนกันฝุ่น

#### 1.5.2.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าภายหลังขยายท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือส่วนที่รองรับการใช้งานท่าเทียบเรือมีพื้นที่ทั้งประมาณ 32,758.37 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน เครื่องจักร อาคารห้องน้ำ พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ บัณฑิต บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อหน่วงน้ำ บ่อดักไขมันและไขมัน และรั้วของโครงการ โดยทางโครงการได้มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมในส่วนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ อาคารห้องน้ำ ที่พักขยะรวม รายละเอียดดังนี้

##### 1) อาคารห้องน้ำ

ห้องน้ำตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของอาคารสำนักงาน มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว มีขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาว 8.00 เมตร และความสูงจากระดับพื้นถึงระดับดาดฟ้า 3.00 เมตร ภายในมีห้องน้ำ 5 ห้อง โถสำหรับปัสสาวะเป็น 5 โถ และอ่างล้างมือเป็น 5 อ่าง สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก แบบรายละเอียดของอาคารห้องน้ำใน โดยมีขั้นตอนการก่อสร้างที่สำคัญ ดังนี้

1.1) งานเตรียมการก่อนก่อสร้าง ติดตั้งผนังสแลนล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยมีความสูงจากพื้น 2.00 เมตร เพื่อป้องกันพื้นที่บริเวณจากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

1.2) งานรื้อถอน มีงานสกัดผนังห้องเพื่อกั้นผนังเพิ่มอีก 1 ห้อง (จาก 2 ห้องเป็น 3 ห้อง) สกัดและพื้นเพื่อเดินท่อน้ำดีและท่อน้ำเสีย

1.3) งานก่อสร้าง มีการติดตั้งสุขภัณฑ์ และเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ (ST-5000BF) จำนวน 1 ชุด

##### 2) ที่พักรวมขยะมูลฝอย

ที่พักรวมขยะของโครงการตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการใกล้กับห้องน้ำของผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก มีขนาดความกว้าง 2.60 เมตร และความยาว 4.85 เมตร มีขนาดพื้นที่ 12.61 ตารางเมตร จำนวน 1 จุด ภายในที่พักรวมขยะเป็นพื้นที่ซีเมนต์ขัดมัน ยกขอบสูง 10.00 เซนติเมตร และกอกสนาม แบบขยายที่พักรวมขยะของโครงการ

## 1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

### 1) มาตรการทั่วไป

#### 2) แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 19 แผน ได้แก่

- 2.1) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
- 2.2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน
- 2.3) แผนปฏิบัติการด้านสภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- 2.4) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
- 2.5) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 2.6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- 2.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก
- 2.8) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ
- 2.9) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า
- 2.10) แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ
- 2.11) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 2.12) แผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 2.13) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย
- 2.14) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย
- 2.15) แผนปฏิบัติการด้านการสภาพเศรษฐกิจสังคม
- 2.16) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- 2.17) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 2.18) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
- 2.19) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี

#### 3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 10 แผน ได้แก่

- 3.1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 3.2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 3.3) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
- 3.4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 3.5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 3.6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 3.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 3.8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- 3.9) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย
- 3.10) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด  
แสดงดัง ภาคผนวก 1-2

## 1.7 การดำเนินงานของโครงการ

### 1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย  
ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด  
พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

### 2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับ  
มาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการ  
ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 แสดงดังตารางที่ 1-2

### 3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง  
เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาต คือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งจะนำส่งภายใน  
เดือนมกราคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1.	รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร								
2.	ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ								
3.	การตรวจประเมินตามมาตรการฯ								
4.	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม								
4.1	อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ							✓	
	ดัชนีตรวจวัด - การเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก	สถานีติดตามตรวจสอบ - ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 1 กิโลเมตร	ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง (เดือนธันวาคม) ตลอดระยะดำเนินการ						
4.2	ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน					✓			
	ดัชนีตรวจวัด - พื้นที่เปิดดำเนินการ (1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ความโปร่งใส (Transparency) (3) สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids, TSS) (4) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (6) ออกซิเจนละลาย (Dissolve Oxygen, DO) (7) บีโอดี (Biocemical Oxygen Demand, BOD) (8) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon, TOC) (9) ไนเตรดในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen, NO3) (10) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) (11) แอมโมเนีย (Ammonia, NH3) (12) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	สถานีติดตามตรวจสอบ ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือลำน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป ประมาณ 500 เมตร	ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน (ฤดูฝน)						



**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด				ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
(13) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)										
(14) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน ได้แก่										
- ซัลเฟต (Sulfate)										
- แคดเมียม (Cadmium)										
- ตะกั่ว (Lead)										
-ปรอท (Mercury)										
- สารหนู (Arsenic)										
(15) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนซีเมนต์ ได้แก่										
แคลเซียม (Calcium)										
<b>2.2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำในแม่น้ำ (ต่อ)</b>	<b>สถานีติดตามตรวจสอบ</b>	<b>ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่</b>	<b>ความถี่</b>							
(1) อุณหภูมิ (Temperature)		- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำ	(1) กรณีเรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดลมน้ำ							
(2) ความโปร่งใส (Transparency)		- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำ ประมาณ 500 เมตร	- ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือแล้วเสร็จให้ทำการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ							
(3) สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids, TSS)		- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำ ประมาณ 500 เมตร	(2) กรณีเรือลากจูงลมน้ำ น้ำมันรั่วไหล							
(4) ความเป็นกรดและด่าง (pH)			- ทำการตรวจวัดในช่วงที่มีน้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกวัน เป็นเวลา 7 วัน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ							
(5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)										
(6) ออกซิเจนละลาย (Dissolve Oxygen, DO)										
(7) บีโอดี (Biocemical Oxygen Demand, BOD)										
(8) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon, TOC)										
(9) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen, NO <sub>3</sub> )										
(10) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)										
(11) แอมโมเนีย (Ammonia, NH <sub>3</sub> )										
(12) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)										
(13) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)										

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
(14) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้าถ่านหินของโครงการลุ่ม) ได้แก่									
- ซัลเฟต (Sulfate)									
- แคดเมียม (Cadmium)									
- ตะกั่ว (Lead)									
-ปรอท (Mercury)									
- สารหนู (Arsenic)									
(15) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้าปูนเม็ดของโครงการลุ่ม) ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)									
<b>4.3 คุณภาพตะกอนดิน</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> (1) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน ได้แก่	<b>สถานีติดตามตรวจสอบ</b> <b>ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่</b>	<b>ความถี่</b>				✓			
- ซัลเฟต (Sulfate)	- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	- ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)							
- แคดเมียม (Cadmium)	- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร								
- ตะกั่ว (Lead)	- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร								
- ปรอท (Mercury)									
- สารหนู (Arsenic)									
- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon)									
(2) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)									
<b>3.2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดของโครงการลุ่มในแม่น้ำ</b>	<b>สถานีติดตามตรวจสอบ</b> ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่	<b>ความถี่</b>							
(1) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้าถ่านหินของโครงการลุ่ม) ได้แก่	1) สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม	- ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือแล้วเสร็จให้ทำการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ							
- ซัลเฟต (Sulfate)	2) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร								
- แคดเมียม (Cadmium)									

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตะกั่ว (Lead)</li> <li>-ปรอท (Mercury)</li> <li>- สารหนู (Arsenic)</li> <li>- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon)</li> </ul> (2) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่มีปริมาณสารปนเปื้อนในปูนเม็ดของโครงการ) ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)	3) สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 500 เมตร 4) สถานีที่ 4 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 1,000 เมตร 5) สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 1,000 เมตร								
<b>4.4 คุณภาพอากาศ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>(3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)</li> <li>(4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>(5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>(6) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>(7) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)</li> <li>(8) ค่าความทึบแสงของ</li> <li>(9) ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>(10) จากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</li> </ul>	<b>สถานีติดตามตรวจสอบ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ได้แก่                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ</li> <li>- สถานีที่ 3 วัดบันได</li> <li>- สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง</li> <li>- สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ</li> </ul> </li> <li>2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</li> <li>3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ</li> </ul>	<b>ความถี่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม(ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดและวันทำการ</li> <li>- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการ</li> <li>- การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด ให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ</li> </ul>				✓			

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
<b>4.5 ด้านเสียง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <b>1. ระดับเสียงทั่วไป</b> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24hr}$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน ( $L_{dn}$ )	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ - สถานีที่ 3 วัดบันได - สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง - สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ	<b>ความถี่</b> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาลและการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะดำเนินการ แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ รายงานผลการตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนด				✓			
<b>2. เสียงรบกวน</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> - ตรวจวัดเสียงรบกวน	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ - สถานีที่ 3 วัดบันได - สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง - สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ	<b>ความถี่</b> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาลและการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะดำเนินการแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ รายงานผลการตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนด				✓			
<b>3. ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า</b> - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	<b>ความถี่</b> - การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ				✓			
<b>4.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> <b>1) พื้นที่เปิดดำเนินการ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่	<b>ความถี่</b> - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือน				✓			



**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
(3) ไขปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (4) สัตว์หน้าดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)</li><li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร</li><li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ไปประมาณ 500 เมตร</li></ul>	มีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน (ฤดูฝน)							
2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ ดัชนีตรวจวัด (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) ไขปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (4) สัตว์หน้าดิน	<b>สถานีติดตามตรวจสอบ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่</li><li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม</li><li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มประมาณ 500 เมตร</li><li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มประมาณ 500 เมตร</li><li>- สถานีที่ 4 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร</li><li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร</li></ul>	<b>ความถี่</b> 1) กรณีเรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดล่มสินค้าจมน้ำ <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</li></ul> 2) กรณีเรือลากจูงล่ม น้ำมันรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำการตรวจวัดในช่วงที่มีน้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกวันเป็นเวลา 7 วันในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบบันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ</li></ul>							

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
<b>4.7 การคมนาคมทางบก</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> (1) จำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ (2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการบริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบกภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - บริเวณพื้นที่โครงการ	<b>ความถี่</b> - บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
<b>4.8 ด้านการคมนาคมทางน้ำ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> (1) จำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ - บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุด มายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	<b>ความถี่</b> - บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
<b>4.9 ด้านการจัดการน้ำเสีย</b> <b>1) น้ำเสีย</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> (1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (2) บีโอดี (BOD) (3) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) (4) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (5) ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) (6) ซัลไฟด์ (Sulfide) (7) ทีเคเอ็น (TKN) (8) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) (9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	<b>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</b> - ทำการตรวจวัดที่บ่อหน่วงน้ำที่ 2 ของโครงการ	<b>ความถี่</b> - ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2) ของเสียจากเรือ ปริมาณ และน้ำหนักของเสีย และวิธีการ นำไปกำจัด และตรวจสอบความเพียงพอของ ภาชนะรองรับของเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - บันทึกทุกครั้งก่อนหน่วยงานที่ให้บริการกำจัด ของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และ ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด และ จัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
4.10.ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ดัชนีตรวจวัด (1) ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และ การอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำและ การท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ (2) ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน และ ตรวจสอบระดับความสูงของตะกอนและคราบ ไขมันและน้ำมัน	สถานีติดตามตรวจสอบ - รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) ใน บริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด - บ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ	ความถี่ - การตรวจโครงสร้างระบบระบายน้ำทำการ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วง เดือนมิถุนายน -กันยายน (ฤดูฝน) - การตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันทำการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ						✓	
4.11.ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ดัชนีตรวจวัด - ประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และวิธีการในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภท ให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของ ภาชนะรองรับมูลฝอย	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่ของโครงการ	ความถี่ - บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำ รายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือน มกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำ รายงานสรุปในเดือนมกราคม(ผลของเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม)	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
4.12.การป้องกันอัคคีภัย (1) ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของ โครงการ	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของ โครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และ ครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2567						ปี พ.ศ. 2568
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
(2) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลนครหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลนครหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ			✓				
4.13 ด้านสภาพเศรษฐกิจ – สังคม ดัชนีตรวจวัด - สำรวจความคิดเห็นของประชาชน	สถานีติดตามตรวจสอบ - ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร (สุ่มสำรวจแบบสอบถามโดยใช้หลักสถิติ) ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ	ความถี่ - อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะดำเนินการ	✓						
4.14 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดัชนีตรวจวัด (1) การซักซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหลภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (2) การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ			✓		✓		
5. กำหนดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับส่งหน่วยงานอนุญาต)									▼

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาปัจจุบัน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567)

\* หมายถึง มีแผนการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงปี พ.ศ. 2567 จะนำเสนอผลให้ทราบต่อไป

\*\* หมายถึง โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ เป็นโครงการที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเท่านั้น ซึ่งไม่มีอาคารเก็บสินค้าจึงไม่มีการตรวจวัดความร้อนในพื้นที่

▼ หมายถึง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในฉบับนี้